

Lebenserhaltende Maßnahmen für Feuerlöschschläuche



EINBAU / LAGERUNG SCHLAUCHTRAGEKORB

Der stehende Einbau von Schlauchtragekörben im Feuerwehrfahrzeug ist zu bevorzugen. Bei dieser Lagerung entstehen im Gegensatz zur liegenden Verlastung deutlich weniger Abriebstellen durch Scheuerbewegung im Fahrbetrieb an der stark belasteten Schlauchkante.

Die Oberflächen des Schlauchtragekorbes die im Kontakt mit dem Schlauch stehen, sind regelmäßig auf scharfe Kanten und Grate zu kontrollieren. Diese Beschädigungen entstehen durch die montierten Schlauchkuppelungen.



FESTZIEHEN DER SCHLAUCHROLLE

Das Festziehen der Schlauchrolle darf nie mit aufgestütztem Knie oder ähnlich hoher Gewichtsbelastung erfolgen. In Verbindung mit dem normalerweise rauen Untergrund (Asphalt, Pflaster, etc.) an Einsatzstellen

führt dies zu schädlichem Verschleiß an den Schlauchkanten. Sind keine glatten Untergründe vorhanden, sollte die Schlauchrolle nur mit leichtem Zug von Hand festgezogen werden.



SCHLAUCHVERLEGUNG

Feuerlöschschläuche sollten immer knickfrei verlegt werden. Sobald Personal nach der Erstphase des Einsatzes frei verfügbar ist, sollten die beim Auslegen entstandenen Knicke im Schlauch beseitigt werden. Knickstellen erhöhen nicht nur den Druckverlust und verringern die Durchflussmenge, vielmehr gehören sie zu den Hauptursachen für

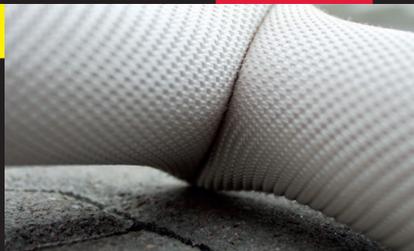
Schlauchdefekte! Durch die Auswölbung des Schlauches an der abgelenkten Stelle findet dort ein sehr starker Punktabrieb statt. Bewegt sich der Schlauch dann noch zusätzlich (Nachziehen, Sprühstöße) kann dies selbst bei neuen und hochwertigen Gewebeschläuchen zu unmittelbarem Ausfall führen.



PUMPENAUSGANGSDRUCK

Nicht nur Hohlstrahlrohre benötigen einen Mindestdruck für eine einwandfreie Funktion. Auch Feuerlöschschläuche sollten mit mindestens 8 Bar Pumpenausgangsdruck

betrieben werden. Zu geringer Druck begünstigt Knickstellen, was zu frühzeitigem Verschleiß, Druckverlusten und verringerter Durchflussmenge führt.



SCHLAUCHPAKET PACKEN

Packen Sie Schlauchpakete ausschließlich mit dafür vorgesehenen Wickelhilfen (Schlauchwickelbrett) oder auf glatten Untergründen.

Wir empfehlen hierfür eine schwere Kunststoffplane oder den glatten Boden im Feuerwehrhaus. Das Packen auf rauen Untergründen führt zu hohem Verschleiß im Bereich der Schlauchkante und ist unbedingt zu vermeiden.



SCHLAUCHEINBAND / HOSE-GUARD

Beschädigungen am Kupplungsstutzen bzw. im Einbindebereich gehören bei Schläuchen ohne Schutzmanschette zu den Hauptgründen für Defekte. Speziell B-Schläuche sind durch den längeren Stutzen und das höhere Gewicht der B-Druckkupplung besonders gefährdet. Bei einer Neubeschaffung sollten alle Schläuche (auch Leistungsstufe 1) mit montierter Schutzmanschette (HOSE-GUARD) spezifi-

ziert werden. Der geringe Mehrpreis bringt ein Plus an Sicherheit für die vorgehenden Einsatzkräfte und reduziert ärgerliche und teure Reparaturen am Schlaucheinband deutlich. Achten Sie bei Neuanschaffungen und Reparaturen von Feuerlöschschläuchen auf die Verwendung von Edelstahlbraht am Schlaucheinband. Dieser ist seit Ende 2014 nach DIN vorgeschrieben.



KANTEN, SCHERBEN, GLUT & CO.

Achten sie bei der Verlegung von Feuerlöschschläuchen auf Scherben, Nägel und sonstige scharfkantige Gegenstände. Selbst hochwertige Schläuche sind bauartbedingt nach wie vor aus einem Textilgewebe hergestellt und daher nur begrenzt widerstandsfähig gegen Schnitte, Stiche und Schürfungen.

Herabfallende Ziegel und zerborstene Fensterscheiben bergen ähnliche Gefahren. Sofern einsatztaktisch möglich, sollten Feuerlöschschläuche bei Bränden so wenig wie möglich im Trümmerschatten von Gebäuden verlegt werden. Eine Verlegung der Schlauchleitungen durch Glut und Feuer ist zu vermeiden.



SCHLAUCHRÜCKNAHME

Schläuche vor der Rücknahme oder dem Ziehen immer erst komplett entleeren. Teilentleerte Schläuche sind aufgrund des hohen Gewichts und der erhöhten Knickanfälligkeit mangels Druck besonders empfindlich.

Generell sollte ein Ziehen auch von leeren Schläuchen vermieden werden. Ist eine Wicklung an Ort und Stelle nicht möglich, sollten die Schläuche in Buchten abtransportiert werden.



GOLLMER & HUMMEL
hoses for heroes

