

GH PROGRESS FLAME

SPEZIALSCHLAUCH MIT FLAMMBESTÄNDIGER GUMMIMISCHUNG, ENTWICKELT FÜR DIE BEKÄMPFUNG VON WALD- UND FLÄCHENBRÄNDEN

MATERIALAUFBAU

Gewebeeinlage:

- Kette: Polyester hochfest
- Schuss: Polyamid; rundgewebt
- die spezielle Gewebekonstruktion sorgt für überragende Trennfestigkeit und einen deutlich geringeren Druckverlust gegenüber einer Gewebeeinlage aus 100 % Polyester
- vollkommen in die Gummierung eingebettet, dadurch optimaler Schutz vor mechanischer Beschädigung

Innen- und Außengummierung:

- speziell entwickelte, flammbeständige Gummimischung, in einem speziellen einstufigen Extrusionsverfahren durch die Textileinlage gepresst
- flexibler und geschmeidiger als vergleichbare Produkte

VORTEILE

- ✓ flammbeständige Gummimischung
- ✓ speziell entwickelt für Wald- und Flächenbrandbekämpfung
- ✓ sehr leicht und flexibel (auch bei großer Kälte)
- ✓ geringer Rollendurchmesser
- ✓ hervorragend alterungs- und ozonbeständig
- ✓ verrottungs- und moderfest
- ✓ einfach zu reparieren

AUF EINEN BLICK

Standardfarben

rot

Einsatzgebiete

- Waldbrandbekämpfung
- Flächenbrandbekämpfung

KONTAKT

Gollmer & Hummel GmbH
Gässlesweg 23
75334 Straubenhardt

T +49 (0) 7082 9434-0

F +49 (0) 7082 9434-99

E info@gollmer-hummel.de

DRÜCKE

Angaben gelten nur für den Schlauch (Medium Wasser, 20°C). Bei Schlauchleitungen mit Kupplungen kann der mögliche Betriebsdruck wegen des Nenndrucks der Kupplungen oder der Montageart niedriger sein als oben angegeben.

DIN 14811 mit STORZ Kupplungen:
Ø 25 – 75mm: max. Betriebsdruck 16 bar

Maximaler Betriebsdruck:

Die Freigabe hierfür kann nur durch den Hersteller nach Klärung des genauen Einsatzgebietes erfolgen

Prüfdruck:

Dauer 1 min:
Gemäß DIN 14811:
Ø 25 - 75: 24 bar

Gemäß BS 6391:2009:
Ø 38 - 89: 22.5 bar

Schlauchmuster bestellen >>

DATENBLATT

Innendurchmesser in mm	Gewicht in g/m	Wandstärke in mm	Betriebsdruck in bar	Betriebsdruck max. in bar	Platzdruck in bar
25	210	2.3	25	30	75



Angaben gelten nur für den Schlauch. Bei Schlauchleitungen mit Kupplungen kann der mögliche Betriebsdruck wegen des Nenndrucks der Kupplungen oder der Montageart niedriger sein als oben angegeben.

PRODUKTBILDER

